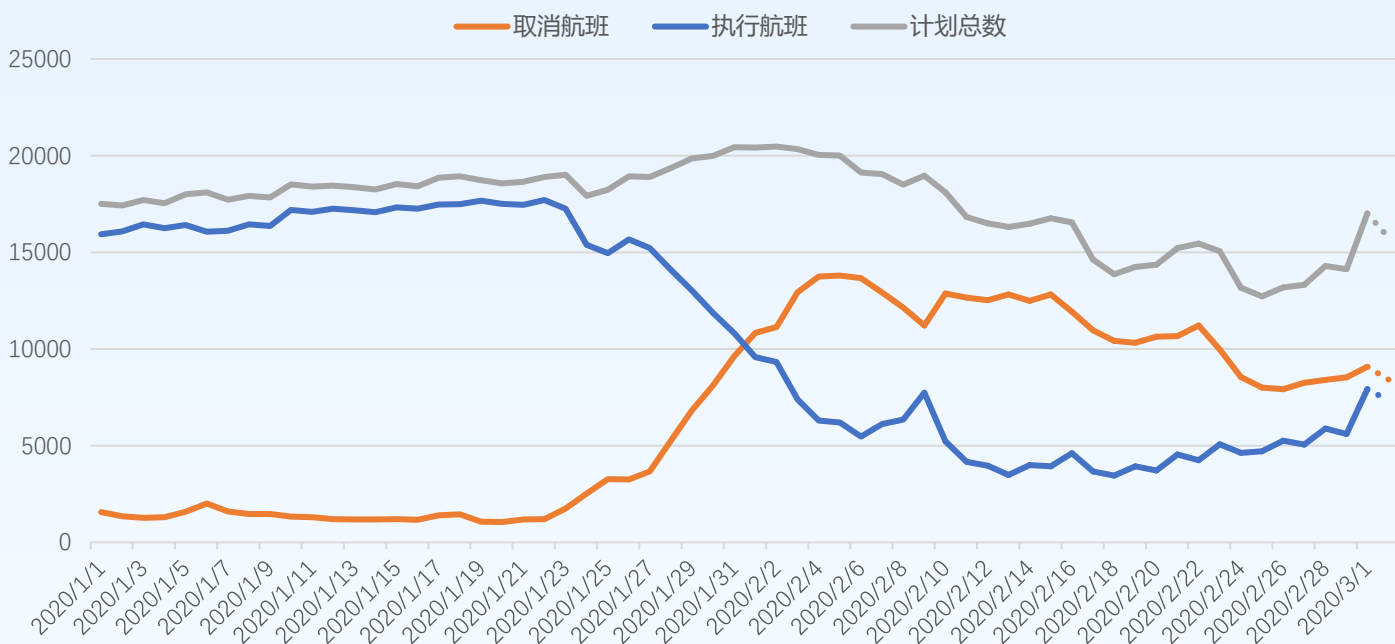


2020.03.02

飞友科技民航战疫日报

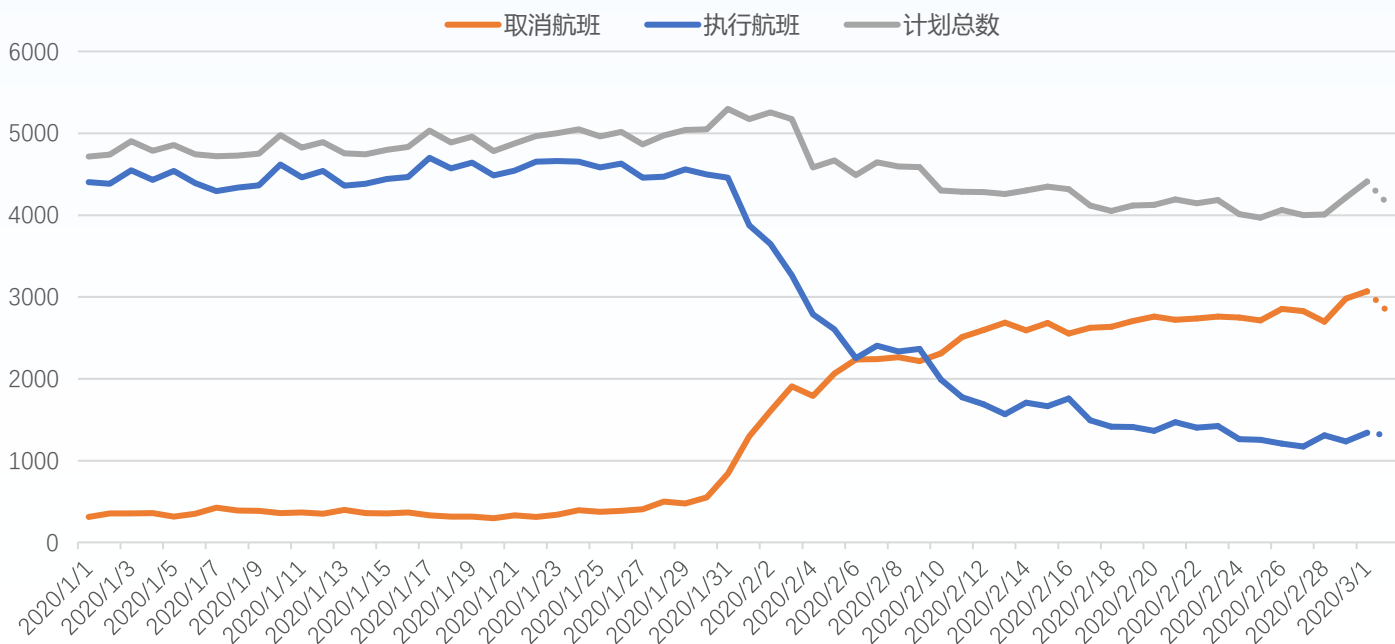
全国（含港澳台地区）航班执行情况统计

统计范围: 包含内地-内地、内地-港澳台、内地-国际及港澳台-国际所有民航客运航班（去共享去经停）



国际航班执行情况统计

统计范围: 包含内地及港澳台通航国际的所有民航客运航班（去共享去经停）

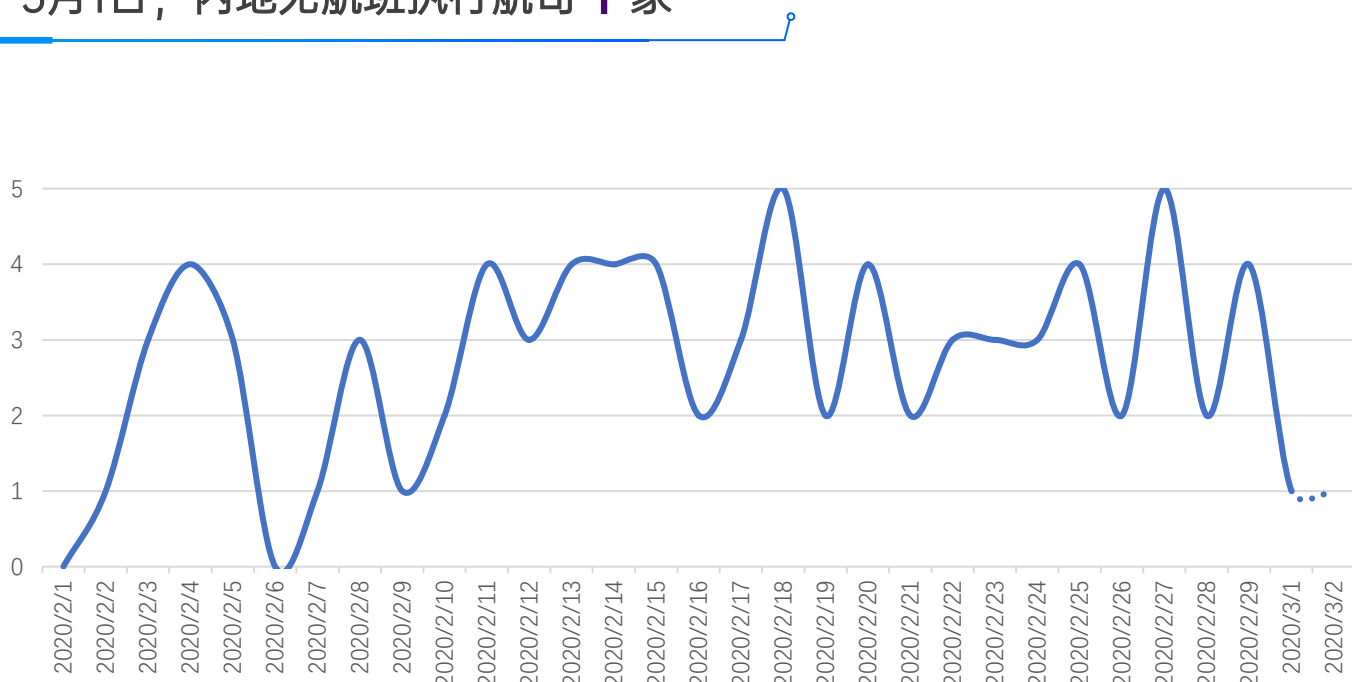


内地机场及航司航班执行情况

3月1日，内地无航班执行机场 **36** 家



3月1日，内地无航班执行航司 **1** 家



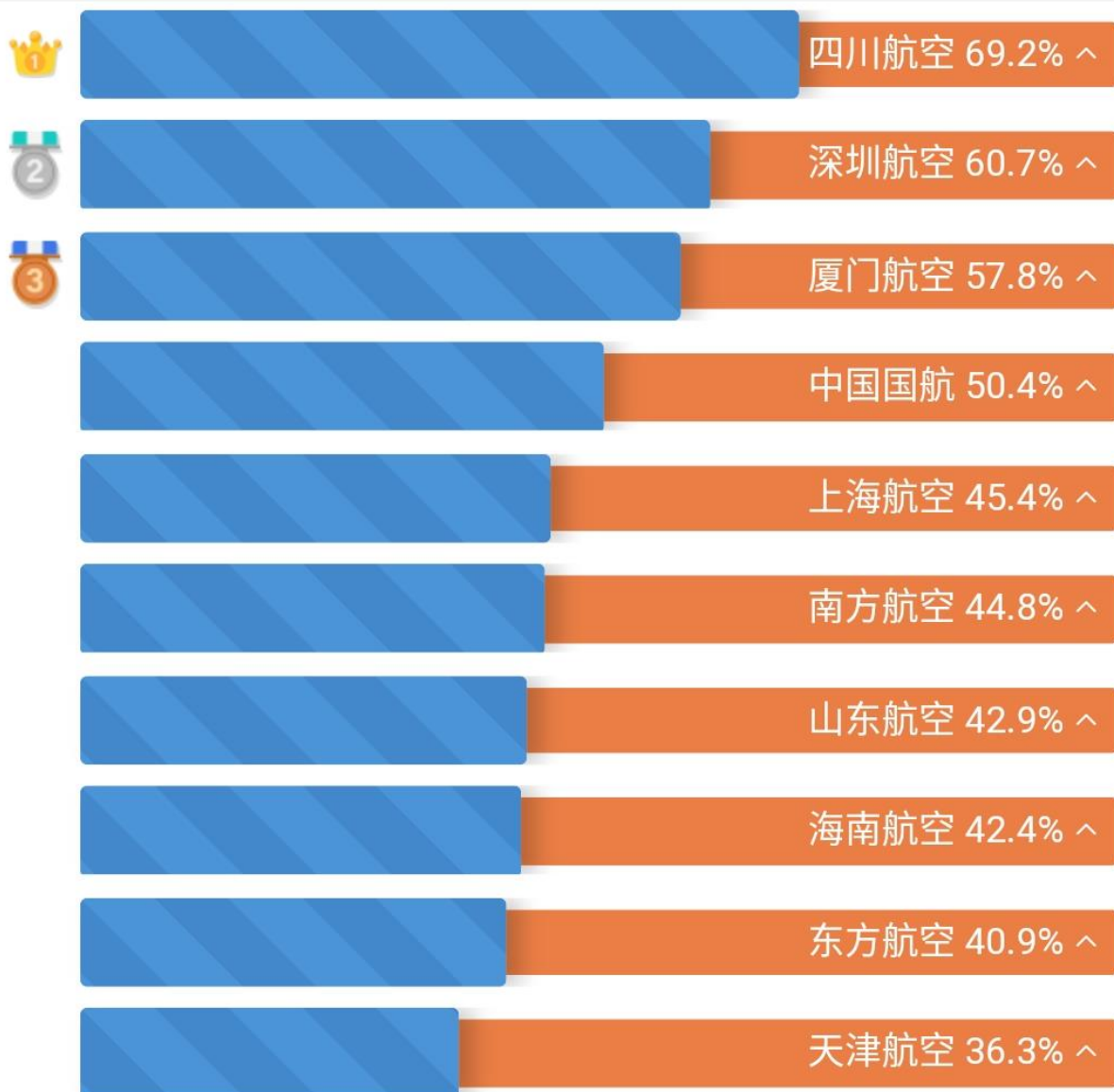
内地航司当日累计执行航班

6951架次

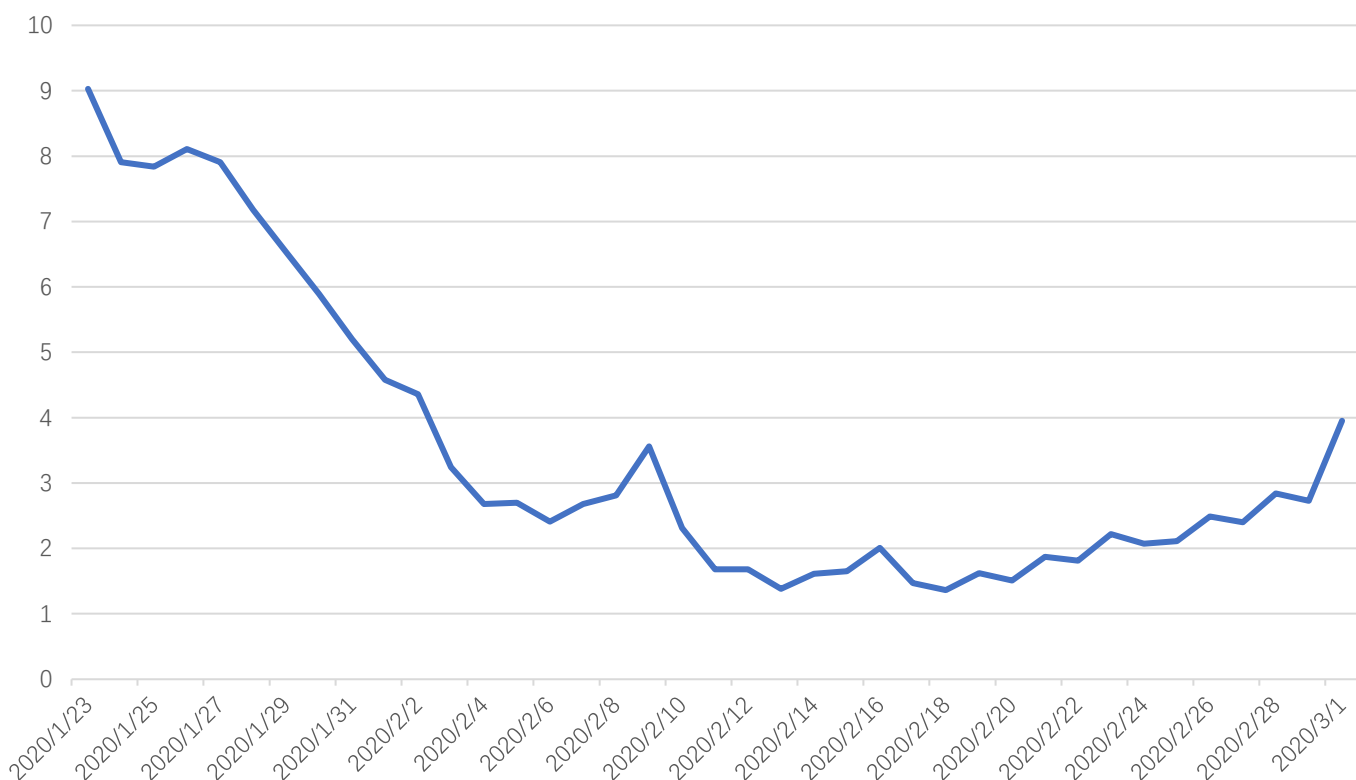
TOP10 航司执行率排行

飞友科技对执行率相关参数定义：执行率=当日执行航班/当日计划航班

1. 只计算民航正班客机
2. 当日计划航班：包含提前取消、当日取消航班、当日执行航班。
3. 当日执行航班：去经停、共享、返航、备降等，当日实际执行的航班总数量



3月1日，国内飞机利用率 **3.95** 小时/天
较前一日提升 **44.69%**



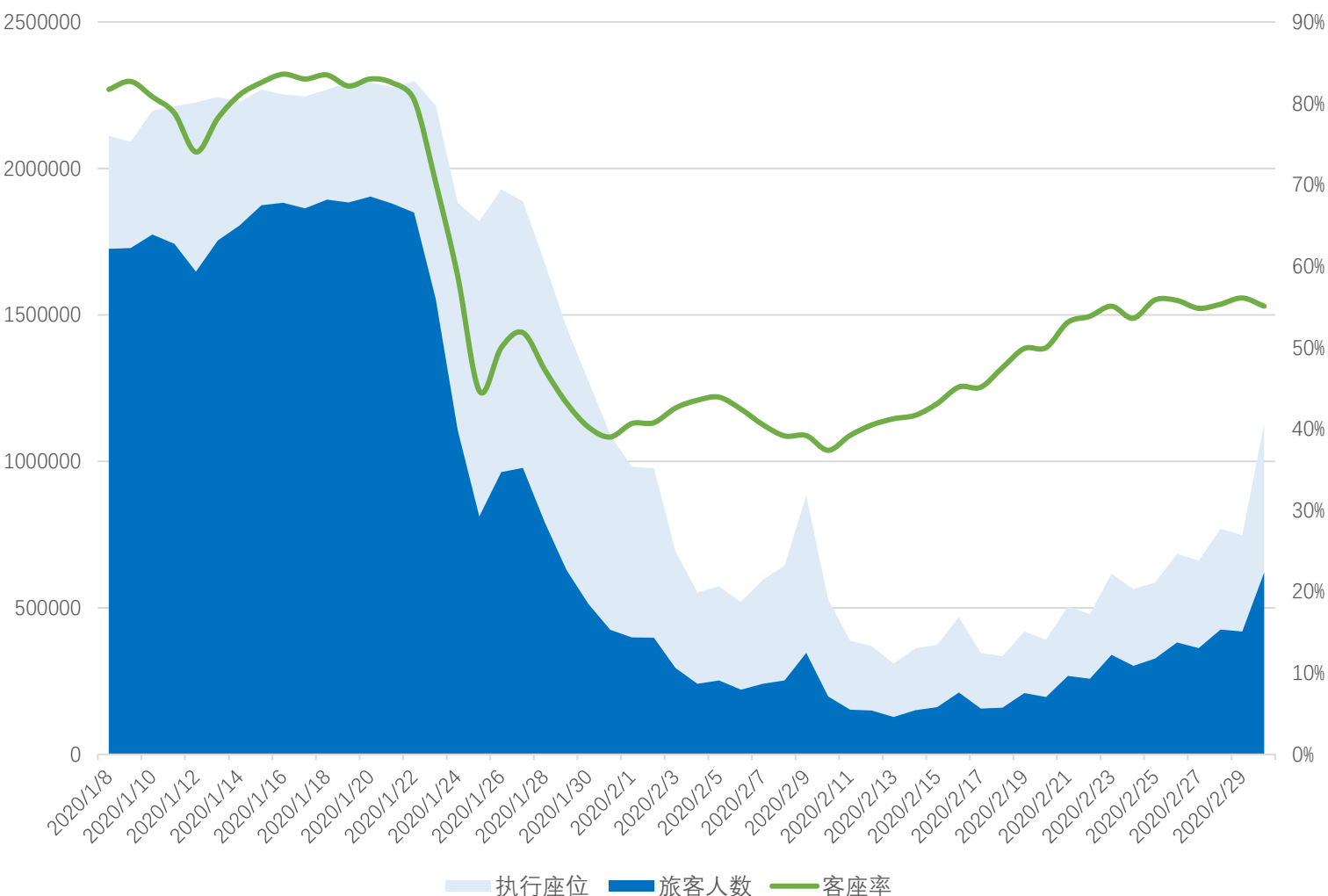
其中，

宽体机日利用率 **1.45** 小时，窄体机日利用率 **4.34** 小时



境内民航运力及旅客需求趋势

统计范围：境内航司当日实际执飞民航客运航班



境内航线整体趋势

数据来源: FlightAI (截至2020年3月1日00:00)



搜索指数: 基于携程平台上的用户累计搜索量加工, 限定2020/01/20后的搜索行为

预订指数: 基于携程渠道的净预订票量加工

*搜索指数和预订指数仅提供趋势观察, 两个指数间不存在量级对照关系

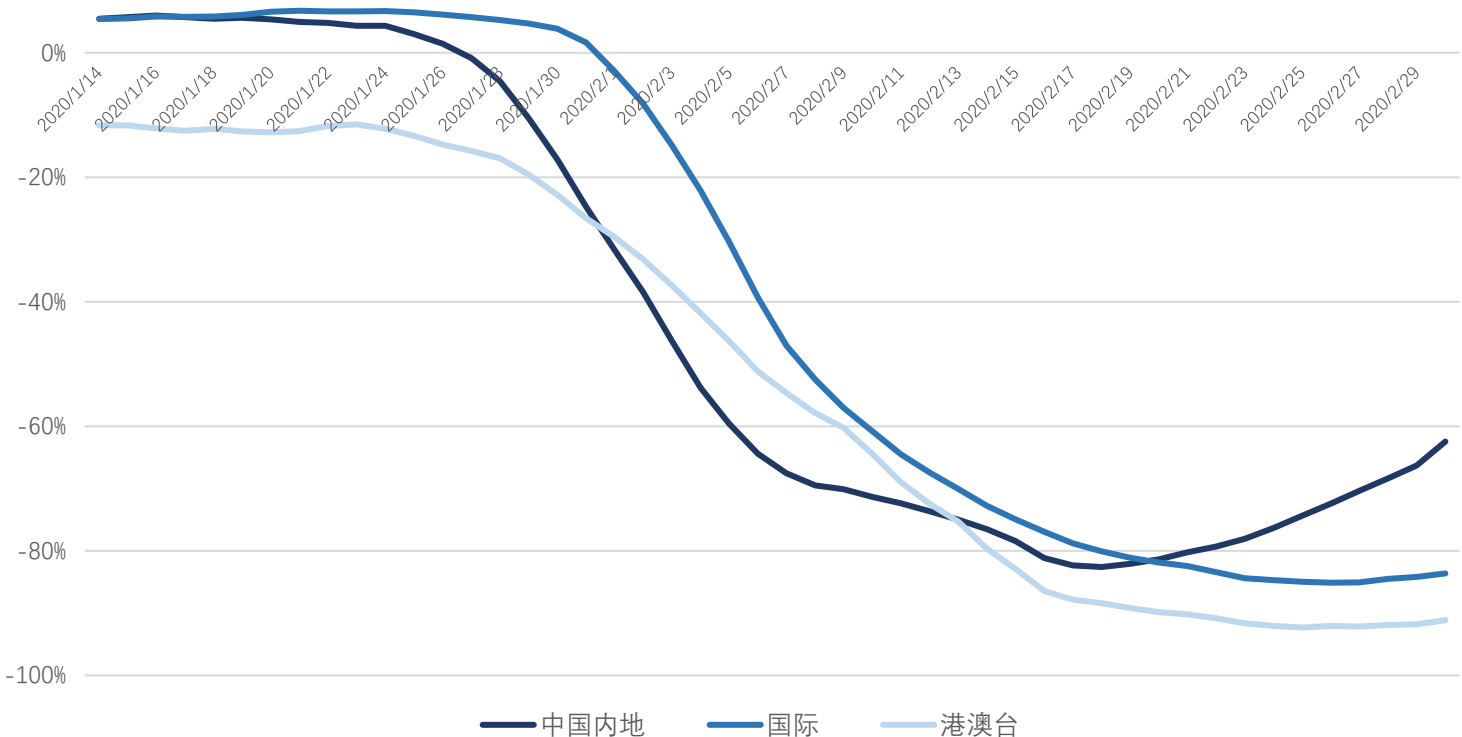


疫情影响航空公司运营的实时动态指标CARDI

CARDI指数

(Real-time dynamic indicators of novel coronavirus affecting airline operations, 新冠疫情影响航空公司运营的实时动态指数)

对比当前每日起降架次，与历史上民航局公布的机场起降架次进行对比。疫情期间，最低谷达到2001年水平，当前处于2011年的水平，若想恢复到最近一年的最高峰，当前起降架次还得再做2.27倍。

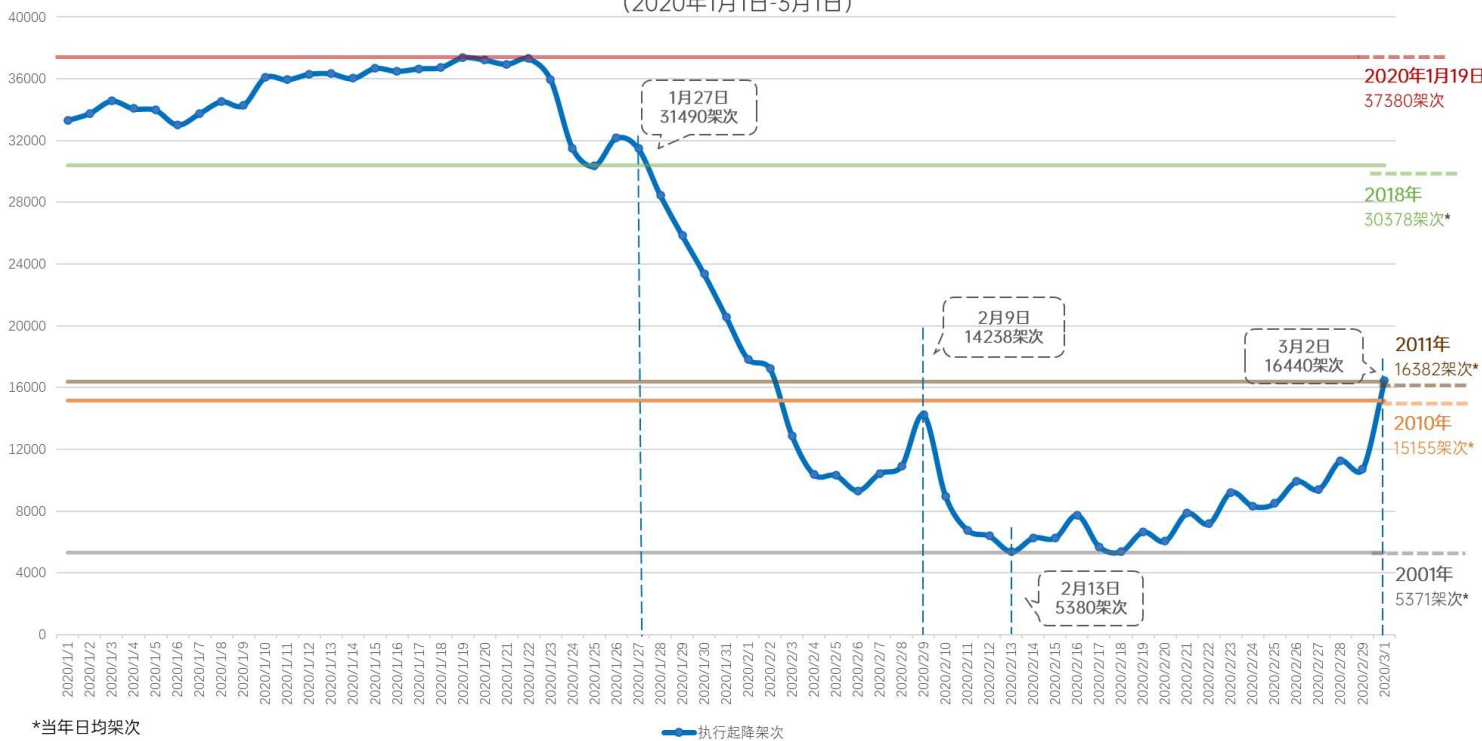


疫情对民航业的影响有多大？

疫情让中国民航倒退到哪一年？看这幅图就知道了。

对比当前每日起降架次，与历史上民航局公布的机场起降架次进行对比。疫情期间，最低谷达到2001年水平，当前处于2011年的水平，若想恢复到最近一年的最高峰，当前起降架次还得再做2.27倍。

疫情期间内地机场起降架次与历史对比
(2020年1月1日-3月1日)





民航疫情态势实时动态



国内航司疫情恢复系统



民航应对疫情实时资讯

CAPSE官网: www.capse.net

CADAS官网: <http://www.cadas.com.cn/>



下载飞常准业内版APP



下载飞常准APP